



## 6" Silniki monolityczne

### SILNIKI GŁĘBINOWE

Jakość pod wodą.

Sześciocalowe, monolityczne silniki firmy Franklin Electric, wyprodukowane zgodnie ze standardem ISO 9001, to wysokiej jakości napędy dla pomp głębinowych w studniach 6" i większych.

Smarowane cieczą łożyska poprzeczne i wzdłużne zapewniają długą i bezobsługową pracę silnika głębinowego.

Specjalna membrana zapewnia kompensację ciśnienia w silniku.

Silnik jest wypełniony specjalnym płynem FES93, który zapewnia możliwość przechowywania w temp. do -15 °C. W standardzie montowany jest system uszczelnienia wału Sand Fighter® z SiC.

#### Zalety produktu:

- Hermetycznie zamknięty stojan. Samo odbudowująca się żywica stojana chroni silnik przed przepaleniem.
- 37 i 45 kW - nominalna temperatura otoczenia: 50°C
- Zdemontowane wodoszczelne złącze przewodów „Water Bloc”.
- Materiał, z którego wykonane są kable zgodny z wymogami dotyczącymi wody pitnej (zatwierdzony przez KTW).
- Silnik „Sand Fighter®” z SiC uszczelnieniem wału dla wysokiej trwałości w piaszczystym środowisku.
- Projekt elektryczny o wysokiej wydajności i niskich kosztach eksploatacji.
- Wszystkie silniki wstępnie napełnione i 100% przetestowane. Temperatura magazynowania od -15°C do +60°C
- Niezanieczyszczająca, napełniona cieczą FES91/ 92 konstrukcja

Standardowo:



#### Specyfikacja techniczna

##### Silnik standardowy:

- 4 ... 45 kW
- 6" kolnierz NEMA
- Stopień ochrony: IP68
- Złączenia: 20x /godz.
- Pozycja instalowania: pionowa/pozioma
- Typowe napięcie: 380-415V/50Hz; 460V/60Hz
- Tolerancja napięciowa: +6% / -10%  $U_N$  (Standard: 415 + 6% = 440V, 380-10%=342V)
- Ochrona silnika: dobór termicznych przeciążeń zgodnie z DIN 60947-4-1, klasa wyzwalania 10 lub 10A, czas wyzwalania <10 s przy 5 x  $I_N$
- Izolacja: klasa F
- YΔ – start (pozycja przewodów 90°)
- Silnik z Sand Fighter®
- Nominalna temperatura otoczenia: 4-30 kW ≤30°C; 37 & 45kW ≤50°C;
- Przepływ chłodzący: min. 16 cm/s
- Kabel do silnika KTW, zatwierdzony przez VDE (4 m); inne długości dostępne na zamówienie

##### Dodatki:

- Inne napięcia
- Silniki w całości wykonane ze stali 316SS
- Czujnik temperatury PT100 (sprzedawany osobno)
- Przewody silnika długości 4,0 m (zgodny z KTW).
- Przewody doprowadzające w różnych długościach (do 50 m)
- Wbudowany czujnik temperatury PTC
- Wbudowany SubMonitor Transmitter – czujnik przegrzania (Standardowo w silnikach 37kW i 45 kW)

#### 6" Standardowe silniki monolityczne

3~/ 400 V / 50 Hz

$P_N$ [kW]	Thrust [N]	$n_N$ [min <sup>-1</sup> ]	$I_N$ [A]	$I_A$ [A]	$\eta$ [%]	$\cos \varphi$ [%]	$T_N$ [Nm]	$T_A$ [Nm]	L [mm]	m [kg]
4,0	15500	2860	9,3	43	78,0	0,82	12,3	20,2	581,2	37,5
5,5	15500	2870	12,5	64	79,0	0,82	18,6	35,0	614,4	41,1
7,5	15500	2860	16,0	83	79,0	0,86	25,0	47,7	646,2	45,2
9,3	15500	2870	20,7	112	81,0	0,80	31,1	68,2	678,7	47,5
11,0	15500	2860	23,3	129	81,0	0,85	37,3	78,3	711,2	50,9
15,0	15500	2860	31,3	169	81,0	0,85	49,9	107,3	776,2	56,7
18,5	15500	2860	38,5	231	82,0	0,85	62,4	154,6	841,5	63,3
22,0	15500	2860	45,3	268	83,0	0,86	74,7	177,6	906,5	69,3
30,0	27500	2860	63,5	393	83,0	0,84	99,4	263,1	1036,6	83,9
37,0	27500	2875	79,0	411	81,0	0,85	123,6	280,8	1421,4	138
45,0	27500	2875	95,2	509	82,0	0,84	148,4	332,3	1573,8	152

