

Link do produktu: <https://hydromet.net.pl/pompa-calpeda-mxvl-100-6503a-aisi-316l-400v-p-1355.html>

Pompa Calpeda MXVL 100-6503/A AISI 316L (400V)

Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	10 dni
Producent	CALPEDA

Opis produktu



MXVL 100-6503/A AISI 316L - pompy pionowe, wielostopniowe, z wirnikami zamkniętymi, IN-LINE, z króćcami ssawnym i tłocznym umiejscowionymi w tej samej osi. Wszystkie części mające kontakt z medium wykonane są ze stali nierdzewnej chromowo-niklowej, z odpornymi na korozję łożyskami. Łożyska są smarowane poprzez pompowane medium.

Silnik chłodzony jest poprzez pompowane medium przepływające pomiędzy osłoną silnika a osłoną zewnętrzną. Usunięcie uszczelnienia mechanicznego bez demontażu silnika (dla MXV 50, MXV 100 z silnikami o mocy powyżej 4 kW).

Pompa wyposażona jest w łożysko wzdłużne oraz sprzęgło tulejowe do zainstalowania dowolnego standardowego silnika o budowie IM V1.

Silnik:

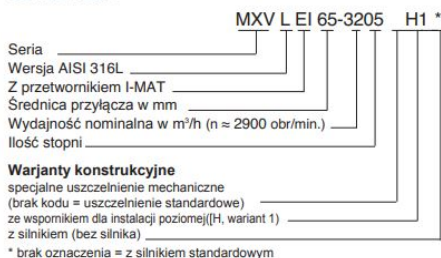
Standardowy: dwupolowy silnik indukcyjny, częstotliwość 50 Hz ($n \approx 2900$ obr/min).
Konstrukcja IM V1 (EN 60034-7).

Silnik przystosowany do pracy z falownikiem.

Klasyfikacja IE3 dla silników trójfazowych.

Wersja z falownikiem (na żądanie).

Oznaczenie





Dane techniczne:

- Napięcie zasilania - **400 V (18,5 kW)**
- Wydajność maksymalna - **1417 l/min (85 m³/h)**
- Wydajność podnoszenia maks. - **84,5 m (8,45 bar)**
- Maks. dopuszczalne ciśnienie robocze - **25 bar (16 barów dla pomp z owalnymi kołnierzami)**
- Temperatura medium - **od -15 °C do +110°C (do +120 °C dla MXV 50)**
- Temperatura otoczenia - **do +40°C**
- Przyłącze - **DN100**
- Poziom ochrony - **IP 55**
- Klasa izolacji - **F**

Właściwości specjalne na żądanie:

- Kołnierze ze stali chromowo-niklowej
- O-ringi z FPM
- Inne uszczelnienia mechaniczne
- Częstotliwość 60 Hz
- Montaż silnika wskazanego przez klienta (jeżeli jest dostępny)
- Silnik jednofazowy 230 V do 2,2 kW
- Inne wartości napięć

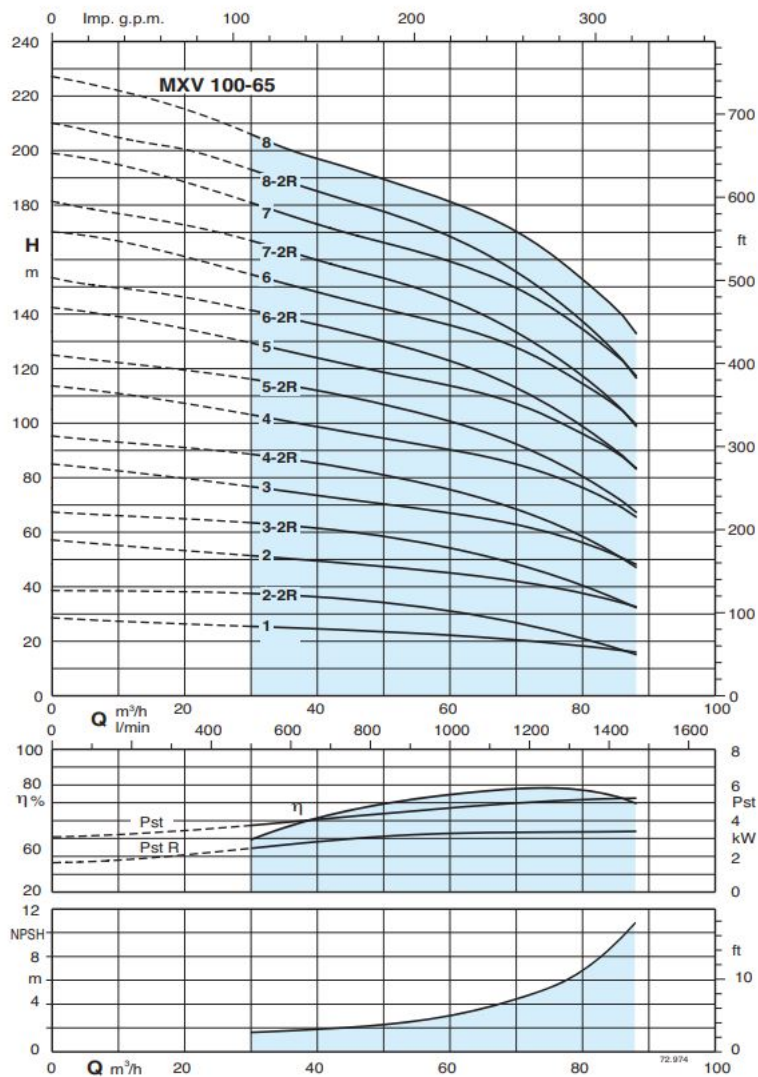
Zastosowanie:

- Do systemów zasilania wodnego
- Do mediów czystych, niewybuchowych, bez ciał stałych, materii włóknistych lub ściernych (na żądanie: materiały odpowiednio przystosowane)
- Uniwersalna pompa do użytku przemysłowego i prywatnego, dla systemów utrzymywania ciśnienia, systemów przeciwpożarowych, systemów nawadniania z wysokim ciśnieniem
- Do rolnictwa oraz do obiektów sportowych

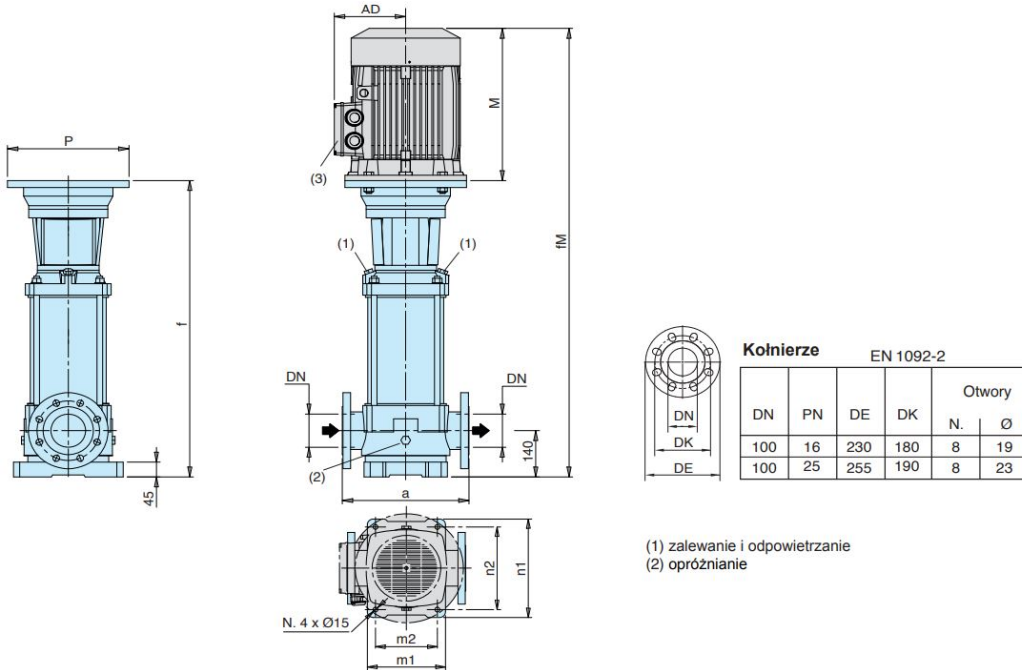
Dane:

Typ pompy	400 V A*	Moc silnika		Q m³/h l/min	H m										
		kW	HP		0	30	36	42	45	54	60	72	78	85	
MXV(L) 100-6501	10,9	5,5	7,5	0	500	600	700	750	900	1000	1200	1300	1417		
MXV(L) 100-6502-2R	14,3	7,5	10	28	25	24,5	24	23,5	22,5	22	20	18,5	16,5		
MXV(L) 100-6502	21,5	11	15	39	37,5	36,5	35,5	35	33	31	25	22	17,5		
MXV(L) 100-6503-2R	27,3	15	20	56,5	51	49,5	48,5	48	46	45	41	38,5	34,5		
MXV(L) 100-6503/A	34	18,5	25	67,5	63,5	62	60,5	59,5	56,5	54	46,5	42	35,5		
MXV(L) 100-6504-2R/A	34	18,5	25	84,5	76	74	72,5	71,5	69	67	61,5	57,5	51,5		
MXV(L) 100-6504	41	22	30	95,5	88,5	86	84	83	79	75,5	66	60,5	52		
MXV(L) 100-6505-2R	54	30	40	113	102	100	97,5	96,5	92,5	90,5	83	78	70		
MXV(L) 100-6505	54	30	40	125	116	113	110	109	104	101	90	83	72,5		
MXV(L) 100-6506-2R	54	30	40	142	129	125	122	121	116	114	105	98,5	88,5		
MXV(L) 100-6506	64	37	50	153	141	137	134	133	127	123	110	102	89,5		
MXV(L) 100-6507-2R	64	37	50	170	154	150	147	145	139	136	125	117	105		
MXV(L) 100-6507	77	45	60	181	166	162	158	156	150	145	130	120	106		
MXV(L) 100-6508-2R	77	45	60	199	180	175	172	169	163	159	147	138	124		
MXV(L) 100-6508	77	45	60	210	193	188	184	181	174	168	152	141	125		
MXV(L) 100-6508	77	45	60	227	206	200	196	193	186	181	167	157	141		

Wykresy charakterystyk i sprawności dla n ≈ 2900 obr/min



Wymiary i wagi



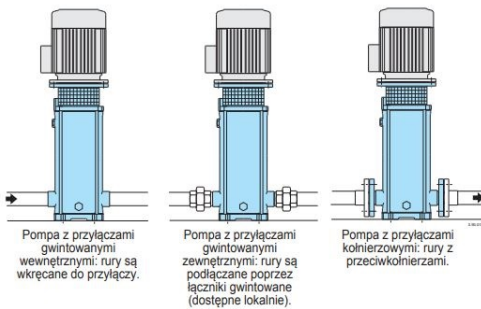
Pompa	Silnik				mm										BEZ SILNIKA	Z SILNIKIEM
	kW	HP	PN	Size	a	f	n1	n2	m1	m2	(4) M	f _m	P	AD	MXV kg (5)	(4) kg (5)
MXV 100-6501	5,5	7,5	16	M132 V1	365	737	316	265	240	190	339	1076	300	159,5	81	123,3
MXV 100-6502-2R	7,5	10	16	M132 V1	365	829	316	265	240	190	339	1168	300	159,5	85,5	127,8
MXV 100-6502	11	15	16	M160 V1	365	849	316	265	240	190	459	1308	350	186	88,5	164,5
MXV 100-6503-2R	15	20	16	M160 V1	365	941	316	265	240	190	484	1425	350	186	93	195
MXV 100-6503/A	18,5	25	16	M160 V1	365	941	316	265	240	190	538	1479	350	206	93	-
MXV 100-6504-2R/A	18,5	25	16	M160 V1	365	1033	316	265	240	190	538	1571	350	206	97,5	-
MXV 100-6504	22	30	16	M180 V1	365	1033	316	265	240	190	538	1571	350	206	98	227
MXV 100-6505-2R	30	40	16	M200 V1	365	1131	316	265	240	190	611	1742	400	315	105,5	330,5
MXV 100-6505	30	40	16	M200 V1	365	1131	316	265	240	190	611	1742	400	315	105,5	330,5
MXV 100-6506-2R	30	40	16	M200 V1	365	1223	316	265	240	190	611	1834	400	315	110	335
MXV 100-6506	37	50	25	M200 V1	365	1223	316	265	240	190	611	1834	400	315	110	360
MXV 100-6507-2R	37	50	25	M200 V1	365	1315	316	265	240	190	611	1926	400	315	114,5	364,5
MXV 100-6507	45	60	25	M225 V1	365	1315	316	265	240	190	708	2023	450	338	117,5	432,5
MXV 100-6508-2R	45	60	25	M225 V1	365	1407	316	265	240	190	708	2115	450	338	122	437
MXV 100-6508	45	60	25	M225 V1	365	1407	316	265	240	190	708	2115	450	338	122	437
MXV 100-9001-1R	5,5	7,5	16	M132 V1	380	737	341	280	260	199	339	1076	300	159,5	82,5	124,8
MXV 100-9001	7,5	10	16	M132 V1	380	737	341	280	260	199	339	1076	300	159,5	82,5	124,8
MXV 100-9002-2R	11	15	16	M160 V1	380	849	341	280	260	199	459	1308	350	186	89	165
MXV 100-9002	15	20	16	M160 V1	380	849	341	280	260	199	484	1333	350	186	89	191
MXV 100-9003-2R/A	18,5	25	16	M160 V1	380	941	341	280	260	199	538	1479	350	206	93	-
MXV 100-9003	22	30	16	M180 V1	380	941	341	280	260	199	538	1479	350	206	93	222
MXV 100-9004-2R	30	40	16	M200 V1	380	1038	341	280	260	199	611	1649	400	315	100	325
MXV 100-9004	30	40	16	M200 V1	380	1038	341	280	260	199	611	1649	400	315	100	325
MXV 100-9005-2R	37	50	16	M200 V1	380	1131	341	280	260	199	611	1742	400	315	104	354
MXV 100-9005	37	50	16	M200 V1	380	1131	341	280	260	199	611	1742	400	315	104	354
MXV 100-9006-2R	45	60	25	M225 V1	380	1223	341	280	260	199	708	1931	450	338	110,5	425,5
MXV 100-9006	45	60	25	M225 V1	380	1223	341	280	260	199	708	1931	450	338	110,5	425,5

(3) Standardowa pozycja skrzynki przyłączeniowej (dla innych pozycji obrót silnik 90° lub 180°)

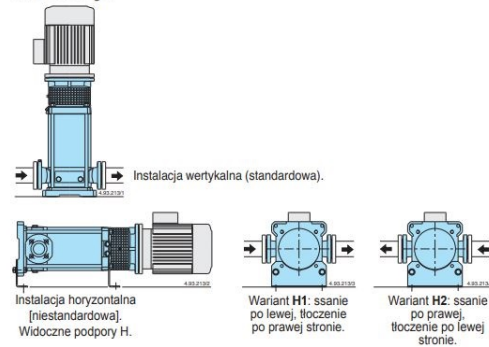
(4) Standardowy silnik

(5) Waga netto

Podłączenie do instalacji



Instalacja



Cechy

Standardowy silnik o długiej żywotności

Pompa z łożyskiem wzdłużnym bez dodatkowych obciążeń osiowych na łożyska silnika. Można zastosować dowolną standardową konstrukcję silnika V1 (odpowiednią do podnoszenia w pozycji pionowej).

Łatwy montaż silnika

Dzięki jednoczęściowemu złączu tulejowemu zespół pompy może być dostarczony w pełni zmontowany również bez silnika. Eliminuje to ryzyko uszkodzenia spowodowanego przesunięciem wału pompy podczas transportu. Silnik jest po prostu wkładany w złącze i mocowany do kołnierza bez konieczności dostosowywania położenia osiowego wału pompy.

Usuwanie uszczelnienia mechanicznego

Łatwe usuwanie uszczelnienia mechanicznego bez demontażu silnika (dla MXV 50-15, MXV 50-20 i MXV 100 z silnikami o mocy powyżej 4 KW).



Dodatkowe bezpieczeństwo

Jednoczęściowa osłona sprzęgła do demontażu tylko za pomocą narzędzia, umieszczonego wokół łącznika, uniemożliwia przypadkowe zniszczenie sprzęgła.

Niski koszt instalacji

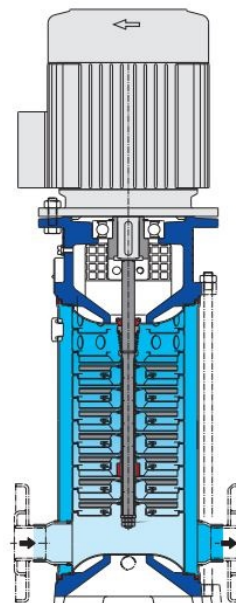
Pionowa konstrukcja o zmniejszonej wysokości pompy do montażu w małych pomieszczeniach.
Połączenie liniowe w celu uproszczenia układu rurociągów z możliwością wstawienia pompy w przewody w prostej linii.
Demontaż, kontrola lub czyszczenie części wewnętrznych bez usuwania przewodów rurowych.

Solidny i niezawodny

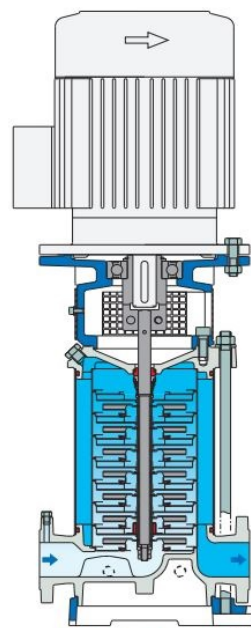
Pojedyncza konstrukcja PN 25 do wszystkich rozmiarów pomp.
Dysze ssące i tłoczące umieszczone w linii pochłaniają obciążenia rurociągu na pompie bez tworzenia zniekształcających obciążeń powodujących lokalne tarcie i wczesne zużycie.
Kompaktowe i solidne wsporniki łącznika utrzymują pewne ustawienie między częściami obrotowymi i stałymi, redukując wibracje.
Konstrukcja górnej pokrywy zapobiega uwięzieniu powietrza wokół uszczelnienia mechanicznego.

Niski poziom hałasu

Cichą pracę zapewnia konstrukcja grubych ścian zewnętrznych oraz wypełnionej wodą przestrzeni wokół stopni.



MXV 25, 32, 40, 50



MXV 65, 80



>>>więcej