

Link do produktu: <https://hydromet.net.pl/pompa-dreno-dnb-80-2220-1-t-400v-p-1216.html>



Pompa Dreno DNB 80-2/220-1 T (400V)

Cena brutto **5 179,00 zł**

Cena netto **4 210,57 zł**

Dostępność **Na zamówienie**

Czas wysyłki **10 dni**

Producent **DRENO**

Opis produktu

DNB 80-2/220-1 T - pompy zatapialne z dwukanałowym wirnikiem S-Flow, seria pomp DNB używana jest do wody czystej i ścieków. Kanały w wirniku S-Flow pozwalają na przejście krótkich włóknistych ciał stałych i szczególnie nadaje się do zastosowania w oczyszczalniach ścieków zarówno do wody zanieczyszczonej oraz ścieków.

Wersja 4-biegunowa może być używana tam gdzie wymagana jest praca ciągła (S1), charakteryzuje się cichą pracą.

Główne komponenty wykonane są z żeliwa GG20. Podwójne uszczelnienie mechaniczne w komorze olejowej gwarantuje długą trwałość produktu.

Chłodzenie silnika zapewnione jest przez ciecz w której pompa jest zanurzona. (Silnik asynchroniczny w wersji 2 i 4 - biegunowej)

- Napięcie zasilania - **400 V (2,2 kW)**
- Wydajność maksymalna - **960 l/min (57,6 m³/h)**
- Wydajność podnoszenia maks. - **15 m (1,5 bar)**
- Maks. głębokość zanurzenia - **20 m**
- Maks. dopuszczalna temperatura cieczy - **+40°C**
- Przyłącze - **Kołnierze DN80, opcjonalnie stopa sprzęgająca**
- Poziom ochrony - **IP 68**
- Waga - **35 kg**

Dane techniczne:

Lista komponentów i materiałów *List of components and materials*

DNB

Uchwyt - *Handle*

Nierdzewna stal - *Stainless steel*

Pokrywa silnika - *Motor Cover*

Żeliwo GG20 - *Cast Iron GG20*

Obudowa silnika - *Motor Casing*

Żeliwo GG20 - *Cast Iron GG20*

Wał silnika - *Motor Shaft*

Nierdzewna stal AISI 420 - *Stainless steel AISI 420*

Silnik elektryczny - *Electric Motor*

Gniazdo łożyska - *Flange Bearing Support*

Żeliwo GG20 - *Cast Iron GG20*

Podwójne uszczelnienie mechaniczne - *Double Mechanical Seal*

Strona silnika: węgiel/ceramika/Viton - *Motor side: Carbon/Ceramic (CA/CE/ Viton)*

Strona wirnika: węgiel krzemu/Viton - *Impeller side: Silicon carbide (SiC/SiC/Viton)*

Konfiguracja ATEX - *ATEX Configuration*

Strona silnika: uszczelka wargowa - *Motor side: Lip seal*

Strona wirnika: węgiel krzemu/Viton - *Impeller side: Silicon carbide (SiC/SiC/ Viton)*

Uszczelka wargowa - *Lips seal*

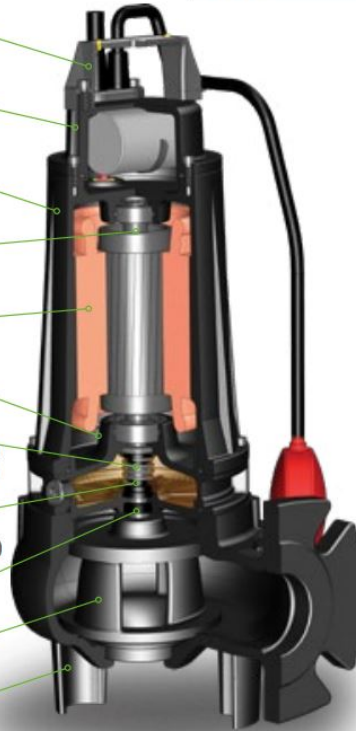
Guma NBR - *NBR rubber*

Wirnik - *Impeller*

Żeliwo GG20 - *Cast Iron GG20*

Korpus pompy - *Body Pump*

Żeliwo GG20 - *Cast Iron GG20*



Parametry:

Krzywa wydajności:

Wymiary:



[>>>więcej](#)

Produkt posiada dodatkowe opcje:

zasilanie: 400V